



## MIH 聯盟逾 200 家廠商響應 首款開發者工具平台「EV Kit」將於 2021 年 1 月發佈

MIH 聯盟在 10 月 16 日公開後，本著開放與共享的精神，把軟體與硬體平台的成果貢獻出來，至今已得到 201 家夥伴響應！Logo 牆將在近日發佈。

### MIH 電動車開發工具 EV Kit 明年上半年陸續交貨

聯盟宣布首款「EV Kit」工具平台，預計在 2021 年 1 月正式對外釋出，2 月開放全球開發者預訂，4 月底開始對外交貨。聯盟將提供軟體介面、硬體規格及系統架構。

MIH 開放平台的第一步，首款「EV Kit」將提供聯盟系統開發者 Drive-by-wire 的車端平台。此平台將開放車端通訊資訊(CAN 通訊協議)讓開發者可在自動駕駛、智慧座艙與動力系統上進行開發。過往開發者在研發系統時，若要與車端系統整合，都需要耗費資源與時間去取得車內系統資訊，而且無法改變車內的設定。未來，MIH 聯盟成員擁有首款「EV Kit」後，可參與聯盟討論與規格制訂。除了取得開放的車端載具資訊外，也可不斷優化讓平台更具國際競爭力。

### 國際夥伴陸續加入 MIH 聯盟持續成長茁壯

除了推出首款工具平台，MIH 聯盟也在各家國際大廠加入下，持續成長茁壯。在目前加入的 201 家夥伴中，涵蓋了 CASE 四大創新領域的領導廠商，我們將會陸續介紹各位夥伴。

其中，AWS ( Amazon Web Services ) 自 2006 年起，即向全球 190 個國家及數十萬企業，提供企業雲端解決方案及運算服務； CarOTA 提供 Over-The-Air (OTA)應用，至今為 20 多個國家的客戶提供服務，完成安裝並升級了 3.2 億多的智能設備；DANA 在汽車傳動領域發展已有 115 年以上的歷史，為美國、歐洲與日本大客戶，提供變速箱、差速器、低壓高壓電機、變頻器、控制器和熱管理等專業服務；EATON 自 1911 年投入動力運輸並提供第一款齒輪驅動的卡車車軸以來，將持續提供業界高效的電力、液壓及機械動力的管理方案。

測試檢驗標準與法規認證服務方面，MIH 聯盟將與台灣檢驗科技 ( SGS-CCS )、德國萊因 ( TÜV Rheinland ) 合作制定共同規範，並規劃相關的教育訓練及認證服務，以確保各零件及系統開發者達到國際級車用標準，包括取得 IATF 16949 及 ISO 26262 功能安全流程認證等。

### 聯盟夥伴提供 Level 4 以上自駕技術

ADLINK、AutoCore 及 Tier IV 已加入 MIH 開放平台，並在自動駕駛不同層面上進行分工。ADLINK 提供硬體和通訊模組；AutoCore 提供計算平台設計方案；Tier IV 負責定義軟體應用層的功能需求。

### MIH 平台使命

MIH 平台的使命是以促進電動車領域的合作、實踐關鍵技術並建立相關的測試及認證標準，集合聯盟成員的專長來達到優勢互補、降低開發費用和加速開發時程。MIH 將陸續介紹各領域中的領導廠商夥伴，並規劃研討會及論壇，邀請業內的開發者來共同討論電動車和移動應用等議題。