



MIH 联盟逾 200 家厂商响应 首款开发者工具平台"EV Kit" 将于 2021 年 1 月发布

MIH 联盟在 10 月 16 日公开后，本着开放与共享的精神，把软件与硬件平台的成果贡献出来，至今已得到 201 家伙伴响应！ Logo 墙将在近日发布。

MIH 电动车开发工具 EV Kit 明年上半年陆续交货

联盟宣布首款「EV Kit」工具平台，预计在 2021 年 1 月正式对外释出，2 月开放全球开发者预订，4 月底开始对外交货。联盟将提供软件接口、硬件规格和系统架构。

MIH 开放平台的第一步，首款「EVKit」将提供联盟系统开发者 Drive-by-wire 的车端平台。此平台将开放车端通讯信息（CAN 通讯协议）让开发者可在自动驾驶、智能座舱与动力系统上进行开发。过往开发者在研发系统时，若要与车端系统整合，都需要耗费资源与时间去取得车内系统信息，而且无法改变车内的设定。未来，MIH 联盟成员拥有首款 EVKit 后，可参与联盟讨论与规格制订。除了取得开放的车载具信息外，也可不断优化让平台更具国际竞争力。

国际伙伴陆续加入 MIH 联盟持续成长茁壮

除了推出首款工具平台，MIH 联盟也在各家国际大厂加入下，持续成长茁壮。在目前加入的 201 家伙伴中，涵盖了 CASE 四大创新领域的领导厂商，我们将会陆续介绍各位伙伴。

其中，AWS（Amazon Web Services）自 2006 年起，即向全球 190 个国家及数十万企业，提供企业云端解决方案及计算服务；CarOTA 提供 Over-The-Air（OTA）应用，至今为 20 多个国家的客户提供服务，完成安装并升级了 3.2 亿多的智能设备；DANA 在汽车传动领域发展已有 115 年以上的历史，为美国、欧洲与日本大客户，提供变速箱、差速器、低压高压电机、变频器、控制器和热管理等专业服务；EATON 自 1911 年投入动力运输并提供第一款齿轮驱动的卡车车轴以来，将持续提供业界高效的电力、液压及机械动力的管理方案。

测试检验标准与法规认证服务方面，MIH 联盟将与台湾检验科技（SGS-CCS）、德国莱茵（TüV Rheinland）合作制定共同规范，并规划相关的教育训练及认证服务，以确保各零件及系统开发者达到国际级车用标准，包括取得 IATF 16949 及 ISO 26262 功能安全流程认证等。

联盟伙伴提供 Level 4 以上 自驾技术

ADLINK、AutoCore 及 Tier IV 已加入 MIH 开放平台，并在自动驾驶不同层面上进行分工。ADLINK 提供硬件和通讯模块；AutoCore 提供计算平台设计方案；Tier IV 负责定义软件应用层的功能需求。

MIH 平台使命

MIH 平台的使命是以促进电动车领域的合作、实践关键技术并建立相关的测试及认证标准，集合联盟成员的专长来达到优势互补、降低开发费用和加速开发时程。MIH 将陆续介绍各领域中的领导厂商伙伴，并规划研讨会及论坛，邀请业内的开发者来共同讨论电动车和移动应用等议题。